INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO UARA.3001

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

1. APLICAÇÕES

Veículos de bombeamento de concreto



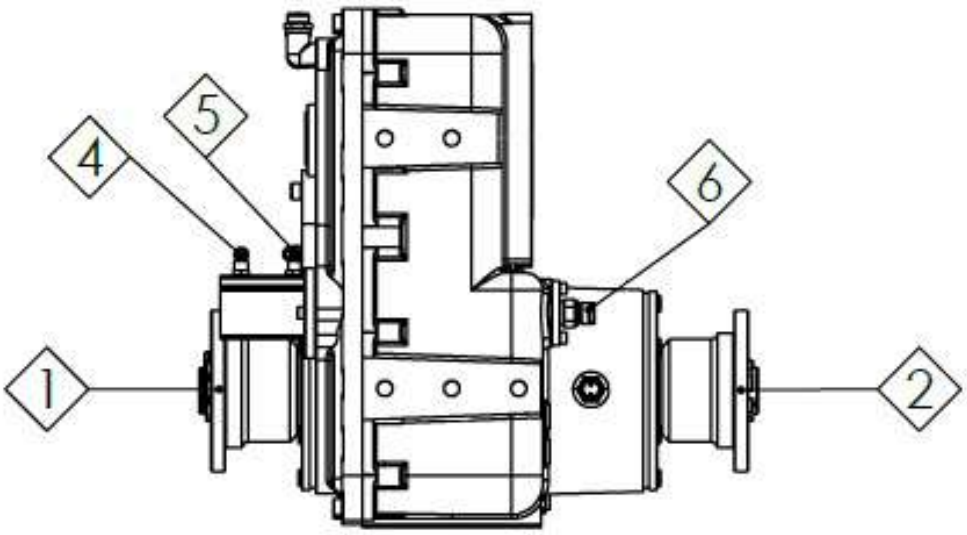
2. DEFINIÇÃO

A UARA.3001 é uma tomada de força de eixo dividido especialmente projetada e resistente a cargas repetitivas. A UARA.3001 pode fornecer 100% da rotação de entrada no modo de condução normal. As saídas da tomada de força podem ser projetadas com todos os flanges padrão ISO, bem como com carcaças adequadas a qualquer tipo de bomba hidráulica. Um sistema de arrefecimento pode ser montado na caixa. Embora seja geralmente usada em veículos de bombeamento de concreto, pode ser empregada em qualquer aplicação que exija grande capacidade de torque.

2.1 A UARA.3001 recebe a potência do eixo principal para acionar os equipamentos.

Para os flanges de entrada e saída são compatíveis as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

2.2 A UARA.3001 possui 2 saídas PTO no eixo superior. (3 e lado oposto)



Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

2.3 Na tomada de força de eixo dividido UARA.3001, o engate/desengate é feito por sincronizador.
O sistema de sincronização é controlado por uma pressão de ar de 6-8.

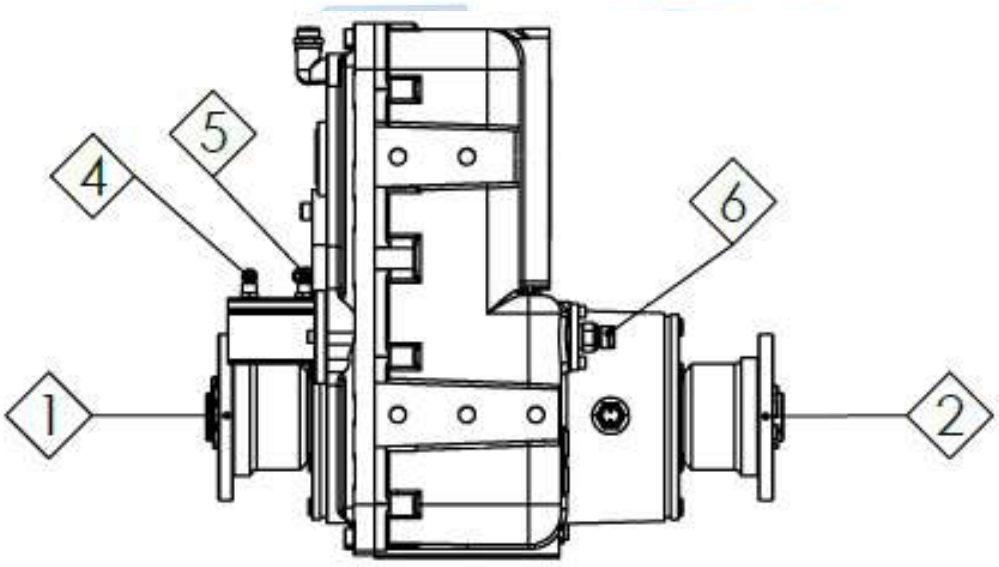
2.4 O eixo dividido UARA.2401 requer óleo **SAE 80 W EP 90** ou equivalente.

3. DADOS TÉCNICOS

Valores garantidos com uso correto

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL (1&2)

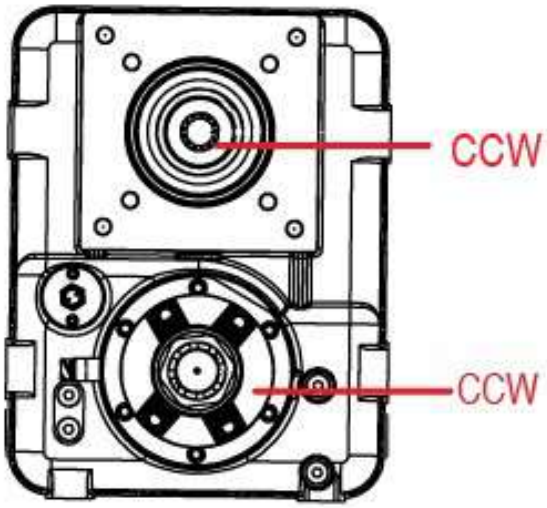
Torque contínuo máximo	37265 Nm
Torque instantâneo máximo	41500 Nm
Rotação máxima	-



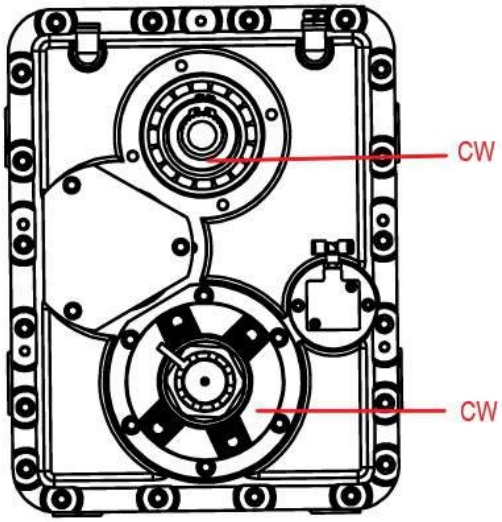
3.2. SAÍDA (3 e lado oposto)

Relação	1/1,46
Torque	-
Potência	350 kW*@1000rpm*

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



Lado do diferencial



Lado da transmissão principal

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

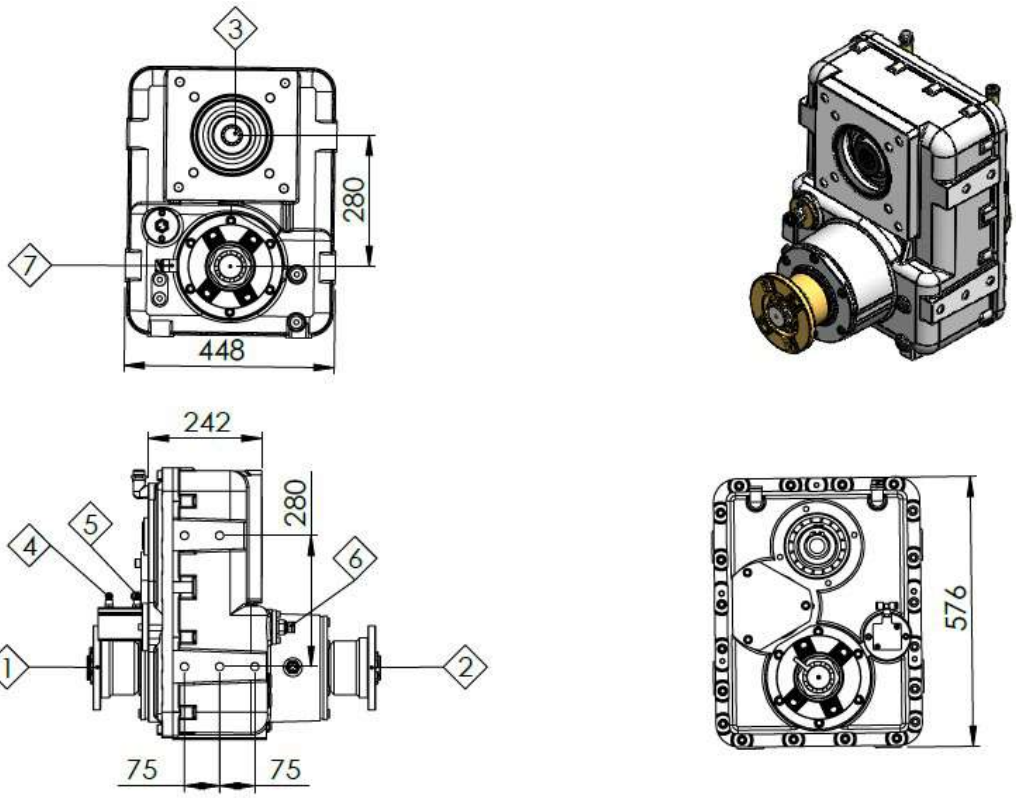
4. ENGATE E DESENGATE

Em geral, o engate/desengate é feito pelo cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Para manter o engate ou o desengate estável, existe um sistema de trava de segurança.

4.1 Tração (1&2) ; é engatado pela entrada de ar (4) e desengatado pela entrada de ar (5)

4.2 Eixos laterais (3&4) ; após desengatar o eixo principal pela entrada de ar (5), a entrada de ar (5) engata as saídas superiores

5. DIMENSÕES



6. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As tomadas de força de eixo dividido são enviadas sem óleo!!! Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a tomada de força de eixo dividido com óleo pelo mecanismo de abastecimento. O abastecimento deve ser feito em piso nivelado. O nível de óleo exigido é o nível superior indicado no indicador. O óleo deve estar totalmente limpo. Utilize somente o óleo recomendado. **(SAE 80 W 90 EP ou óleo equivalente)** O uso de um óleo diferente do recomendado deixa o veículo fora da cobertura da garantia.

7. MANUTENÇÃO

7.1 CONTROLE DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de viagens longas, em piso nivelado e com o veículo parado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete o óleo.

7.2 SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Caso óleo velho e novo sejam misturados:

isso danificará os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento da unidade de eixo dividido, com o óleo frio.

A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem. Para acelerar o processo, recomenda-se retirar também o bujão de abastecimento. Antes de voltar a ligá-la,

o bujão de drenagem deve ser limpo. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE!!!

Durante a troca de óleo, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado de acordo com a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo na área onde o veículo opera e em seus arredores. Se detectar um vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

.

7.5 CONTROLE GERAL DO EQUIPAMENTO

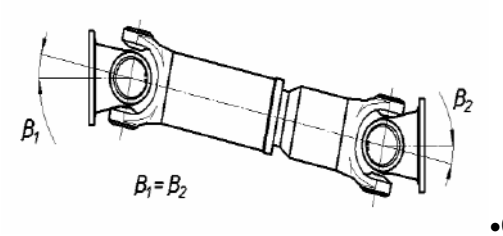
Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos.

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a tomada de força
- Os suportes da caixa devem ser parafusados em um local adequado do chassi; antes de parafusá-los, deve-se obter a aprovação do fabricante. **NUNCA INSTALE POR SOLDAGEM**

- Devem ser utilizados eixos balanceados

- Os flanges das juntas cardã devem ficar paralelos; assim se evitam vibrações e ruídos. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos; variam conforme o tipo de chassi e a relação, entre 3° e 7°



- Os eixos da tomada de força e da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas cardã. As dimensões dos parafusos devem corresponder aos equipamentos e evitar qualquer possível atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser controlados e verificados.

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

Código do produto

D12-178 SUPORTE ELÁSTICO

N.º de revisão - Data

01 / 10.04.2017

